

Verslag

Algemene Ledenvergadering

2018

gehouden op maandagavond 19 maart 2018 om 20.00 uur
in de kantine van Vreugdenhil te Scharsterbrug

Aanwezig:

Bestuur: Wilco Kuipers, Roel Dijkstra, Anetta de Jong, Pieter de Lange, Remco Burger
Afwezig: Henk Zandstra
Gemeente: Johannes van der Pal (wethouder), Hendrik Hoekstra (dorpencoördinator), Klaas Samplonius (wijkbeheer)
Gerben Veenstra (raadslid CDA), Sytze Holtrop (riedslid CU), Jochum Meester (riedslid FNP)
Gasten: Sipke Schotanus en Hessel Faber (Stichting Cultureel Scharsterbrug; Brêgepop), Wouter Leijen (Vreugdenhil), Thijmen Krikke (OBS de Brêge), Dirk Jan Lepstra (Knooppunt Joure)
Leden: Tineke Schotanus, Janke Diederich, Nico Agricola, Froukje de Boer-v.d. Meer, B. Jansen, Ph van der Meer, J. Hanje, Ineke van Bruggen, Djaloeke Griep, Douwe Bokma, Frederik Kampstra, Regina Jeeninga, Lisette ten Hoeve, Esther Beneker, Romke Nagelhout, Herre de Lange, Henk de Wolff, F. Sloothaak, H. Lolkema, Theunes Braaksma, Coenraad van Meekeren, Jan ten Hoeve, Wil de Boer, Rintsje Hoekstra, Harm de Boer (Stringen), Sjirk de Jong, A. Mink

Afwezig met kennisgeving: Henk Zandstra

1. Opening en mededelingen

Wilco Kuipers, voorzitter van Plaatselijk Belang Skarsterbrêge, heet alle aanwezigen van harte welkom, in het bijzonder de gasten van de gemeente De Fryske Marren, de aanwezige raadsleden, en de directeur van OBS de Brêge.

Een speciaal welkom voor de gastsprekers van deze avond van Stichting Cultureel Scharsterbrug (Brêgepop) en Knooppunt Joure.

Huishoudelijke mededelingen:

- Koffie, thee en cake is voor rekening van Plaatselijk Belang
- Roken graag buiten in de pauze
- Na afloop zijn de drankjes voor eigen rekening

2. Vaststelling agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Verslag vorige ALV vergadering d.d. 13 maart 2017

Het verslag wordt vastgesteld, er zijn geen opmerkingen.

4. Financieel verslag 2017 (is uitgereikt in de vergadering)

Penningmeester Roel Dijkstra doet verslag van de financiële zaken.

Het financieel verslag is opgemaakt door administratiekantoor Wijnja. Bij een aantal posten of (grote) veranderingen in het budget t.o.v. voorgaande jaren geeft Roel nadere toelichting:

- Advertenties Dorpskrant; hier moest Primus de rekening nog betalen
- Bijenweide sponsoring; is inmiddels afgerond
- Diverse havenkosten; dit is inclusief de aanleg van de WIFI
- Kosten Bijenweide; was in 2016, dit zijn de kosten van de zwerfkei
- Diverse activiteiten; hier zijn o.a. alle commissies (jeugd/ouderen) uit betaald en sponsoring van de kerkklok

Op het eindsaldo zijn we qua eigen vermogen iets achteruit gegaan.

Er zijn verder geen vragen.

5. Verslag kascommissie (Jacob Mink en Frederik Kampstra)

Frederik Kampstra doet (in afwezigheid van Jacob Mink) verslag van de bevindingen van de kascommissie. De kascommissie geeft aan dat zij geen oneffenheden heeft kunnen vinden. De kascommissie heeft vervolgens de financiën goedgekeurd. Wilco bedankt de kascommissie. Door instemming van de ledenvergadering met het gevoerde bestuur, wordt decharge aan het bestuur verleent.

6. Benoeming reserve kascommissie lid

Aftredend is Jacob Mink.

Kascommissie voor 2018: Frederik Kampstra en René Zwaan. Laatstgenoemde is in 2017 benoemd tot reserve kascommissie lid.

Nieuw reserve kascommissie lid: Lisette ten Hoeve.

7. Bestuursverkiezingen

Aftredend en niet herkiesbaar: Roel Dijkstra.

Pieter de Lange neemt de functie van penningmeester over.

Het bestuur geeft aan dat zij nog een 2-tal vacatures heeft. Hiervoor heeft zij tot een half uur voor aanvang van de vergadering geen kandidaten ontvangen. Het bestuur kan daarom op dit moment geen kandidaten voordragen aan haar leden. Wilco geeft aan dat geïnteresseerde kandidaten zich uiteraard altijd kunnen melden bij een bestuurslid.

Roel spreekt een woord van dank uit aan de leden voor het in hem gestelde vertrouwen, waarbij hij aangeeft dat hij zijn bestuursfunctie altijd als zeer plezierig heeft ervaren.

8. Presentatie: Terugblik Plaatselijk Belang 2017

Wilco Kuipers geeft namens het bestuur via een korte powerpointpresentatie een samenvatting en opsomming van activiteiten en bijeenkomsten waar het bestuur bij betrokken c.q. aanwezig is geweest. Hierin wordt o.a. genoemd de jaarlijkse wijkschouw, WIFI bij de haven, plaatsing van de zwervekei, deelname aan workshops. Ook via de nieuwsbrief in de dorpskrant wordt het dorp op de hoogte gehouden van de (lopende) projecten en onderwerpen waar Plaatselijk Belang zich mee bezig houdt.

9. Presentatie: Project Knooppunt Joure (Dirk-Jan Lepstra, omgevingsmanager)

Dirk-Jan Lepstra is Projectmanager Knooppunt Joure.

De planning en voortgang van de realisatie van knooppunt Joure is te volgen via de volgende link: <http://www.knooppuntjoure.nl/planning/>

Dirk-Jan Lepstra geeft aan dat hij dit jaar geen presentatie geeft, maar een interactieve sessie met de zaal voorstelt. Hij geeft kort een terugblik op het afgelopen jaar, en wat er nog aan komt.

De tunnel zoals die er nu ligt, is nog niet helemaal klaar. Het fietspad moet er nog weer uit. Het fietspad is er met nat weer ingelegd en voldoet niet aan de gestelde eisen. Fietsers zullen dan tijdelijk over de rijbaan moeten. Er wordt geprobeerd deze periode zo kort mogelijk te houden. Het weer zit helaas tegen. Verder moet er nog een uitrit naar de pallet handel komen. Het slopen van de tunnel geeft helaas problemen bij huizen op de Roazebosk. De werkzaamheden zijn om die reden stilgelegd. Dit wordt t.z.t. verder opgepakt.

Vraag vanuit de zaal: Waarom ligt er een vreemde slinger in de aansluiting Haulstersingel op de Sewei? Deze bochten aan het einde van de Haulstersingel worden ook als nauw ervaren.

Antwoord DJ Lepstra: De weg is qua breedte overal even breed, maar doordat er bochten zijn wordt dit blijkbaar niet zo ervaren. De gemeente denkt er over na of ze dit nog wil aanpassen.

De gemeente heeft Plaatselijk Belang inmiddels laten weten dat "er meerdere opmerkingen zijn binnengekomen omtrent de te nauw ervaren bochten aan het einde van de Haulstersingel. De gemeente onderzoekt de mogelijkheden voor (beperkte) verbreding van de weg."

Vraag vanuit de zaal: Van Scharsterbrug naar de tunnel, waarom liggen de bochten er in zoals ze er nu in liggen? De bochten liggen er beide overhevelend de verkeerde kant in.

Antwoord DJ Lepstra: Dit is mij nog niet bekend, ik neem dit mee.

Opmerking vanuit de zaal: Er staat geen middenstreep op de weg.

Antwoord wethouder Van der Pal: Op een 60 km weg zit geen middenstreep, dit is landelijk zo vastgelegd.

Vraag vanuit de zaal: Komt er nog verlichting bij het fietspad? Het is nu heel erg donker.

Antwoord DJ Lepstra: Die klachten kennen we ook vanuit Haskerhorne. De gemeente is erg terughoudend in het plaatsen van verlichting in het buitengebied. Dit is conform hoe zij er mee om willen gaan. Het probleem is dus bekend. Deze neem ik ook mee.

De gemeente heeft Plaatselijk Belang inmiddels laten weten dat "de verlichting bij het stuk tussen Hollandiastraat 67 (Pier Hemstra) en de tunnel nog niet definitief is. Er zijn nu 2 lichtpunten die vlak bij elkaar staan. Daar moet nog 1 van richting Hemstra worden verplaatst en er zal nog 1 worden bij geplaatst. In totaal komen er dus 3 lichtpunten, evenredig verdeeld tussen Hemstra en de tunnel."

Vraag vanuit de zaal: Als het fietspad er weer uit gaat, is het planningstechnisch dan haalbaar om dit in de schoolvakantie te doen? Dit i.v.m. de veiligheid.

Antwoord DJ Lepstra: Dit vind ik een goede tip en neem ik mee voor de planning.

Vraag vanuit de zaal: Wat is de algemene planning?

Antwoord DJ Lepstra: In juni/juli zou het klaar moeten zijn. Uiteraard speelt het weer een grote rol. Dit helpt niet altijd in de voortgang.

Vraag vanuit de zaal: Gebeurt er nog wat met de weg van de Geert Knolweg naar Haskerhorne? De weg ligt er nu golvend in.

Antwoord DJ Lepstra: Die is er inderdaad vlot ingelegd en het klopt dat die golft, maar als de Haskerveldweg weer klaar is, zal de ovatonde nog in zijn geheel worden aangepakt en dan proberen we die golven er weer uit te kunnen krijgen.

Vraag vanuit de zaal: Komt er geen aquaduct meer?

Antwoord DJ Lepstra: Hier zijn veel partijen nog mee bezig, de provincie, etc. Deze komt weer op de agenda.

Gerben Veenstra: Vanuit de gemeente proberen we dit ook weer op de agenda te krijgen. Via de politieke partijen komt het weer op de agenda.

Algemene toelichting wethouder Van der Pal: Verschillende punten zullen nog nader onder de loep worden genomen, o.a. de verlichting, strepen en de verkanting. Hier zullen we op het Projectbureau opnieuw naar gaan kijken. We kennen ook de klachten van de scherpe bochten in de Haulstersingel en zullen hier extra aandacht voor vragen.

10. Presentatie: "Ho! Net yn `e klike!"

Anetta de Jong geeft een presentatie over een afvalcampagne die moet bewerkstellingen dat er 25% minder restafval in de grijze container komt, door betere afvalscheiding.

Er wordt op dit moment nog zo'n 53% verkeerd weggegooid in de grijze container. Het gaat hierbij om GFT, papier & karton, glas, kleding & textiel, kleine elektrische apparaten en klein chemisch afval. Dit wordt nu nog in de grijze container gegooid, maar zou apart moeten worden ingeleverd. Netwerk Duurzame Dorpen heeft in een aantal gemeenten in Friesland in samenwerking met een aantal dorpen al uitvoering gegeven aan deze campagne. In 2018 wil ook de gemeente de Fryske Marren hier uitvoering aan gaan geven in haar dorpen.

Plaatselijk Belang ondersteunt deze afvalcampagne en wil deze ook graag gaan uitvoeren in ons dorp, tezamen met een aantal enthousiaste inwoners uit ons dorp. Via de nieuwsbrief in onze dorpskrant zullen wij u hierover op de hoogte houden. Meer informatie hierover is ook terug te lezen op <http://www.honetynekliko.fr>

11. Gemeentezaken

Hendrik Hoekstra (dorpencoördinator) geeft aan dat hij dit jaar geen presentatie heeft, maar stelt ook een vraag/antwoord sessie met de zaal voor.

Vraag: Hoe zit het met het beperkte zicht van de brugwachter? Deze zou maar tot ongeveer 15m zicht hebben op de weg. Doen er zich zo geen ongelukken voor omdat de brugwachter onvoldoende zicht heeft? Bij laagstaande zon kan de automobilist het rode licht onvoldoende zien. Ook dat zou een gevaar kunnen opleveren? Wat als er iemand tussen de slagbomen in staat?

Antwoord: De brugwachter in Leeuwarden zit achter een beeldscherm en ziet alles. Wij kennen weinig gevallen waar het misgaat als er op afstand wordt bediend.

De gemeente heeft Plaatselijk Belang inmiddels laten weten dat zij van Provincie Fryslân het volgende antwoord hebben gekregen. "Wij willen de zorg wegnemen dat wij maar een beperkt zicht hebben van maar 15 meter op de weg. Dit is niet het geval wij kunnen meer zien. De provincie heeft een cameraplan met zichteisen vastgesteld op basis van eigen leerervaringen en onderzoeken en studies elders in Nederland. Wij brengen met de wegcamera's zogenaamd focus aan daar waar het nodig is om veilig de brug van afstand te bedienen. Voor de weg betekend dit dat wij goed en duidelijk moeten kunnen zien of er personen of voertuigen op het brugdek aanwezig zijn voordat we de bediening van de brug starten. Met de camera's op de weg brengen wij de beide stopstrepen en enkele auto's, kruisvlakken onder de bomen en het brugdek duidelijk in het beeld. Het brugdek staat midden in het beeld van de camera zodat wij goed, gedetailleerd en duidelijk kunnen schouwen of er mensen zijn op de brug. Voor het draaien van de brug is dit essentieel om dit gebied goed te kunnen schouwen. De cameralens is hierop vast afgesteld en kan

niet bewegen of zoomen. Stel dat wij het aankomende verkeer ook in beeld gaan brengen dan moet de camera omhoog gericht worden en de lens moet anders afgesteld worden met als gevolg dat het brugdek kleiner in beeld gebracht wordt en minder detail te waarnemen is op het brugdek. Daarnaast zien je meer horizon en neemt de kans op verblinding door de laagstaande zon of reflectie van de zon op een natte weg toe. De provincie kiest ervoor dit niet te doen en het brugdek duidelijk en goed in beeld te brengen onder alle weersomstandigheden.

Het verkeer dat over de brug gaat wordt en werd met stoplichten geregeld. De stoplichten die bij de brug staan zijn te vergelijken met de stoplichten die bij een kruispunt staan. Wettelijk zijn beide situatie gelijk, rood licht is stoppen. Als de stoplichten bij de brug aanstonds gaan werken dan gaat eerst het oranje waarschuwing licht knipperen op de brug. Na een vastgestelde tijd gaat het dubbele rode bruglicht om en om knipperen. Dit betekent dat al het verkeer moet stoppen. Net zoals bij stoplichten gebeurt dit ook automatisch. Vroeger toen er een brugwachter ter plaatse was functioneerde dit ook op deze wijze, alleen was er oogcontact met de brugwachter en werden er nog wel eens gebruik of misbruik van gemaakt om nog snel even over de brug te rijden voordat het licht op rood gaat. Dit is inderdaad nu anders oogcontact kan niet meer gemaakt worden. De brugwachter heeft en had geen middelen om het verkeer te regelen rondom de brug niet anders dan het rode en oranje licht. Nadat de rode lichten branden schouwt de bedienaar of het verkeer stopt en sluiten ondertussen de oprijbomen. Mocht het fout gaan dan kan de bedienaar de noodstop indrukken en stop ter stond de beweging van de bomen. Als de oprijbomen gesloten zijn kijkt de bedienaar of er geen verkeer meer op de brug is waarna er op de knop gedrukt wordt om de afrijbomen te sluiten. De werking en wijze van bediening is vastgelegd in een werkprotocol om veilige bediening van afstand te garanderen.

Het overzicht middels camera's is anders dan toen de brugwachter in het huisje zat. Met camera's is een beter overzicht op en rondom de brug te krijgen dan vanuit het hokje want je kijkt van twee kanten op de weg en vanaf het water tegen de beide zijkanten van de brug. Vanuit het hokje zie je enkel door de ramen kijken en kun je niet om de brug heen kijken of over passerende auto's en vrachtauto's heen wel kun je meer aankomend verkeer zien in de verte. Met camera's is een beter overzicht vanuit de lucht rondom de brug te krijgen en worden alle dode hoeken afgedekt. Vanuit het hokje waren er meer dode hoeken waar de brugwachter geen zicht op had."

Vraag: De brug zal nu minder vaak open gaan, er wordt zogenaamd gestapeld, met als gevolg dat de brug dus langer open is. Is het verkeer dan wel weg bij spoedsituaties?

Antwoord: Over spoedsituaties zijn goede afspraken gemaakt. Daar zijn o.a. afspraken over gemaakt met het op tijd sluiten.

De gemeente heeft Plaatselijk Belang inmiddels laten weten dat zij van Provincie Fryslân het volgende antwoord hebben gekregen. "De bruggen worden en werden vlot en veilig bediend. De brugwachter verzamelde voorheen ook de schepen om zo de brugopening zo effectief mogelijk te maken en niet voor elk bootje open te gaan. De werkwijze is dat op het moment dat een boot zich aandient en er komt nog één aan in de verte (beide kanten) dan wordt gewacht. Komt er niemand aan dan gaat de brug open. Deze wijze van bedienen is en zal op dit moment niks veranderen.

Op het moment dat de alarmcentrale aangeeft middels het oppiepen van een pieper dat er een hulpdienst de brug gaat passeren, sluit ter stond of houdt de bedienaar de brug gesloten totdat de hulpdiensten zijn gepasseerd. Door ter stond te sluiten kan het verkeer dat stilstaat voor de brug zo gauw als mogelijk weer doorrijden. Bij storingen waarbij het werkverkeer niet door kan rijden belt de bedienaar als eerste de alarmcentrale voordat hij de storing doorgeeft aan de technische dienst van de provincie. Dit is wederom ook vastgelegd in protocollen. De alarmcentrale heeft de eigen verantwoordelijkheid om hierop te reageren. Zij kunnen dan andere aanrijdroute en eenheden bepalen. Zodra de storing is opgeheven wordt de alarmcentrale weer ingeseind."

Vraag: Is het mogelijk dat er op het milieuterrein een aparte ingang komt voor groen afval? Dit is in andere gemeenten ook zo (bijv. in Emmeloord). Je hebt dan een betere doorstroom.

Antwoord: Dat is een goede suggestie. Ik neem het mee.

Vraag: Kijkt de gemeente ook mee op/via Facebook?

Antwoord: Wij kijken uiteraard mee op Facebook, maar zullen niet op alles wat er wordt genoemd gaan acteren.

Vraag: Snelheid op de vaarwegen. Bij de jachthaven staan borden, langzaam varen, geen golven. Ook staan er borden op de andere kant. Echter bij de Trijegea varen ze als gekken. Vaak zijn dit huurboten. Zonder brugwachter wordt dit probleem vast niet kleiner.

Antwoord: Dit is herkenbaar. Het enige wat echt helpt is inderdaad controle. Borden zijn mooi, maar als ze in de gaten hebben dat er niet wordt gecontroleerd, is dat inderdaad niet voldoende. We zullen hier naar kijken in samenwerking met de Provincie. Wij denken dat het hier kan zonder brugwachter, die ervaringen zijn er ook.

12. Presentatie: Brêgepop (Stichting Cultureel Scharsterbrug)

Hessel Faber en Sipke Schotanus presenteren het programma. Op 6 en 7 april vindt de 5^e editie van Brêgepop plaats. Inmiddels kunnen ze ook vertellen dat er nog een 6^e editie aankomt!

Er wordt een korte terugblik gegeven van vorig jaar. We krijgen wat inzage in feitelijke getallen (o.a. 11 podia, 50 artiesten en acts, 40 kg confetti, 20.000 liter bier, etc.). Middels een filmpje wordt een deel van de line-up getoond.

Op dit moment is ongeveer 75% van de tickets verkocht. Dit is nog nooit eerder zo hoog geweest. Er worden dit jaar zo'n 10.000 bezoekers verwacht op het festivalterrein, waarbij de groei zit in de vrijdag.

Er komt een 2 daags parkeerverbod op de Hollandiastraat, de betreffende bewoners worden hierover nog nader geïnformeerd. Ook wordt de festivalkrant weer huis aan huis bezorgd.

Sinds begin september wordt er alweer gebouwd aan decors. Er wordt een oproep gedaan voor bouwers en afbrekers!

13. Rondvraag

Froukje de Boer – vd Meer: De onthulling van de steen, ik miste dit in de dorpskrant op de 1^e bladzijde.

Antwoord: Deze uitnodiging stond vermeld in Brêgepraat. (op de 1^e bladzijde van onze Nieuwsbrief, is later uitgezocht door PB).

Froukje de Boer – vd Meer: In Balk heeft dorpsbelang het planten van een geboorteboom weer opgepakt. Zou Plaatselijk Belang Scharsterbrug dit ook willen doen? Het zou mooi aansluiten bij de bijenweide?

Antwoord: We zullen hier naar gaan kijken en zullen er t.z.t. in onze nieuwsbrief in Brêgepraat op terugkomen.

Wil de Boer: Ik wil mij beschikbaar stellen als kandidaat voor het bestuur.

Antwoord: Officieel moet dit door de leden worden vastgesteld en voorafgaand aan de ALV kenbaar zijn gemaakt. We zullen dit in onze bestuursvergadering verder bespreken.

Djaloeke Griep: De politieke partijen zijn aan het lobbyen voor een spoorlijn Groningen – Lelystad via Drachten via de A6. Zijn jullie je daarvan bewust?

Antwoord: Als dat zo is, dan zijn zien wij dat als PB als een speerpunt om ook het dorp daar in te betrekken. Dit zullen wij dan ook met de gemeente gaan bespreken.

Rintsje Hoekstra: Bij het fietspad naar de grote brug, daar zijn ze aan het hekkelen geweest. Wordt het fietspad hier opnieuw geasfalteerd? De zijkanten zakken weg.

Antwoord van de gemeente: Dat hekkelwerk is niet van de gemeente, het fietspad wel. Hier moeten we naar kijken. De grond is van het Waterschap, het pad van de gemeente.

Froukje de Boer-vd Meer: In mijn tuin ligt een groot stuk hout, dit is afval als gevolg van werkzaamheden.

Antwoord van de gemeente: wij hebben het bij deze genoteerd.

Djaloeke Griep: Op de borden in de haven staat nu niet meer vermeld dat liggeld verplicht is tot 31 september. Is dit bewust?

Antwoord: Wij zijn ons hier niet van bewust en zullen er naar kijken.

Wil de Boer: Kan er een onderzoek komen naar mensen die een boot in de haven hebben met accu's of er behoefte is aan stroom om accu's op te kunnen laden. Bijv. een apart stroompunt aan de andere kant en dan de bedragen delen?

Antwoord: Wij zouden die vraag wel kunnen stellen, maar zullen dan eerst de kosten in kaart moeten brengen. Wat betekent dit en wat doet dit met het liggeld?

14. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22:10 uur.